



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2829]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 1, 2016/अग्रहायण 10, 1938

No. 2829]

NEW DELHI, THURSDAY DECEMBER 1, 2016/AGRAHAYANA 10, 1938

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 नवम्बर, 2016

का. आ. 3608(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2144 (अ) तारीख 15 जून 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 17 जून 2016, और संशोधन पत्र संख्या का. आ. 2663 (अ) तारीख 5 अगस्त 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 9 अगस्त 2016, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पालनपुर से बड़ोदरा पाइपलाइन परियोजनान्तर्गत चंडीसर से आसोज तक पेट्रोलियम पदार्थ परिवहन के लिए गुजरात राज्य में हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी :

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 26 जुलाई 2016 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में निहित होगा ।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

| तालुका : आणंद | | जिला : आणंद | राज्य : गुजरात | | |
|---------------|-------------|--|----------------|-----|----------|
| क्र.सं. | गाँव का नाम | सर्वे / ब्लॉक नं. | क्षेत्रफल | | |
| | | | हेक्टेयर | एयर | वर्ग मी. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ओड | 1366/2 | 00 | 15 | 10 |
| | | 1367 | 00 | 07 | 94 |
| | | 1368 | 00 | 10 | 02 |
| | | 1369 | 00 | 11 | 35 |
| | | 1364 | 00 | 10 | 15 |
| | | 1370/1 | 00 | 02 | 58 |
| | | 1363 | 00 | 01 | 84 |
| | | 1371 | 00 | 05 | 50 |
| | | 1362 | 00 | 17 | 81 |
| | | 1361 | 00 | 13 | 46 |
| | | सर्वे नं 1361 और 1336/पैकी के बीच में (सरकारी – केनाल) | 00 | 03 | 63 |
| | | 1336/पैकी | 00 | 09 | 51 |
| | | 1333/2 | 00 | 01 | 37 |
| | | 1335/1 |] | | |
| | | 1335/2 | | 00 | 22 |
| | | 1335/2/पैकी1 | | | 95 |
| | | 1334 (सरकारी – तालाब) | 00 | 02 | 53 |
| | | सर्वे नं 1334 और 1331/पैकी के बीच में (सरकारी मड रास्ता) | 00 | 00 | 90 |
| | | 1331 पैकी | 00 | 22 | 22 |
| | | 1329 | 00 | 03 | 56 |
| | | 1310/1 |] | | |
| | | 1310/2 | | 00 | 02 |
| | | 1311 | 00 | 11 | 94 |
| | | 1312/1 | 00 | 22 | 19 |

| | | | |
|---|----|----|----|
| 1312 / 2 | 00 | 00 | 40 |
| 1313 / पैकी | 00 | 22 | 33 |
| 1317 / 2+3 | 00 | 12 | 47 |
| 1319 / पैकी | 00 | 26 | 63 |
| 1318 / 1 | 00 | 00 | 40 |
| सर्वे नं 1319 / पैकी में (सरकारी फिल्ड चेनल) | 00 | 00 | 50 |
| सर्वे नं 1318 / 1 और 1200 / 1 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 39 |
| 1200 / 1 | 00 | 12 | 13 |
| 1199 | 00 | 02 | 20 |
| 1200 / 2 | 00 | 12 | 52 |
| 1197 / 1 / पैकी1 | 00 | 04 | 65 |
| 1208 / 1 | 00 | 16 | 05 |
| 1209 / 2 | 00 | 00 | 40 |
| 1269 / पैकी | 00 | 19 | 17 |
| 1268 / पैकी | 00 | 08 | 60 |
| 1273 | 00 | 00 | 40 |
| 1267 | 00 | 16 | 61 |
| 1266 / पैकी | 00 | 01 | 06 |
| 1265 | 00 | 07 | 78 |
| 1254 / 1 / पैकी |] | | |
| 1254 / 2 | | 00 | 35 |
| 1254 / 3 | | | 69 |
| 1256 | 00 | 11 | 20 |
| 1257 | 00 | 14 | 32 |
| सर्वे नं 1257 और 1043 / पैकी के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 04 |
| 1043 / पैकी | 00 | 17 | 75 |
| 1041 | 00 | 00 | 70 |
| 1042 | 00 | 00 | 70 |
| 1038 | 00 | 00 | 50 |
| 1045 | 00 | 12 | 97 |
| 1035 / पैकी | 00 | 12 | 96 |
| 1017 / पैकी | 00 | 10 | 12 |

| | | | |
|---|----|----|----|
| 1016 / 1 | 00 | 13 | 11 |
| सर्वे नं 1016 / 1 और 854 / पैकी 2 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड) | 00 | 01 | 25 |
| 854 / पैकी 2 | 00 | 13 | 22 |
| 853 | 00 | 14 | 68 |
| 857 / 1 | 00 | 13 | 66 |
| 857 / 2] | | | |
| सर्वे नं. 857 में (सरकारी स्टेट हाइवे 150) | 00 | 04 | 01 |
| 848 / 3 | 00 | 10 | 39 |
| 845 | 00 | 12 | 66 |
| सर्वे नं 845 और 816 / 1 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड) | 00 | 01 | 00 |
| 816 / 1 | 00 | 23 | 88 |
| 818 | 00 | 00 | 40 |
| 816 / 2 | 00 | 03 | 91 |
| 815 / 1] | | | |
| 815 / 2] | | | |
| 813 / 1 | 00 | 12 | 02 |
| 813 / 4 / पैकी | 00 | 00 | 40 |
| सर्वे नं. 813 / 1 और 751 के बीच में (सरकारी मेटलेड रास्ता) | 00 | 01 | 64 |
| 751 | 00 | 15 | 87 |
| 752 + 753 | 00 | 02 | 17 |
| 750 / 1 | 00 | 05 | 43 |
| 647 | 00 | 09 | 06 |
| 648 | 00 | 00 | 80 |
| 646 | 00 | 10 | 36 |
| 645 | 00 | 18 | 96 |
| 644 | 00 | 00 | 40 |
| 643 | 00 | 19 | 49 |
| सर्वे नं. 643 और 630 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड) | 00 | 01 | 79 |
| 630 | 00 | 18 | 00 |

| | | | |
|--|----|----|----|
| 499 (सरकारी – तालाब) | 00 | 02 | 13 |
| 629 | 00 | 07 | 19 |
| सर्वे नं. 629 और 501 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 00 | 50 |
| 501 | 00 | 20 | 76 |
| 503 | 00 | 10 | 93 |
| 506 | 00 | 12 | 98 |
| सर्वे नं. 506 और 419 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 76 |
| 419 | 00 | 23 | 19 |
| 420 / पैकी | 00 | 24 | 95 |
| 417 | 00 | 08 | 12 |
| 387 / 1 | | | |
| 387 / 2 | 00 | 00 | 40 |
| 387 / 3 | | | |
| 388 / 1 | 00 | 11 | 35 |
| सर्वे नं. 388 / 1 और 388 / 2 के बीच में (सरकारी स्टेट हाइवे 83) | 00 | 04 | 90 |
| 388 / 2 | 00 | 06 | 38 |
| 409 | 00 | 00 | 40 |
| 389 | 00 | 03 | 04 |
| 300 | 00 | 16 | 38 |
| सर्वे नं. 300 और 229 / 1 के बीच में (सरकारी – केनाल) | 00 | 07 | 82 |
| 229 / 1 | 00 | 02 | 06 |
| 228 / 1 | 00 | 24 | 25 |
| 228 / 2 / पैकी | 00 | 28 | 53 |
| 237 / 2 / पैकी | 00 | 14 | 29 |
| 237 / 3 | 00 | 08 | 19 |
| 237 / 1 | 00 | 08 | 07 |
| सर्वे नं. 237 / 1 और 184 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 04 | 19 |
| 184 | 00 | 08 | 99 |
| 183 | 00 | 13 | 41 |
| 182 / पैकी | 00 | 02 | 48 |
| 181 / 1 | 00 | 07 | 04 |
| | | | 40 |
| 181 / 2 | 00 | 18 | |
| 181 / 4 | 00 | 00 | 80 |

| | | | | | |
|---|---|---|----|----|----|
| | 180 / पैकी | 00 | 22 | 07 | |
| | 179 / पैकी | 00 | 39 | 84 | |
| 2 | खंभोळज | सर्वे नं. 676 / पैकी में (सरकारी अस्फालटेड रोड) | 00 | 02 | 97 |
| | 676पैकी | 00 | 26 | 80 | |
| | 675 | 00 | 06 | 70 | |
| | 678 | 00 | 18 | 59 | |
| | सर्वे नं. 678 और 687 / 1+2 के बीच में (सरकारी – केनाल) | 00 | 09 | 94 | |
| | 687 / 1+2 | 00 | 02 | 41 | |
| | 686पैकी | 00 | 30 | 10 | |
| | 688 / 1 | 00 | 01 | 03 | |
| | 691 | 00 | 16 | 42 | |
| | 688 / 2 | 00 | 00 | 40 | |
| | 690 / 1 | 00 | 18 | 03 | |
| | 689 / 1 | 00 | 02 | 35 | |
| | 690 / 2 | 00 | 07 | 93 | |
| | सर्वे नं. 690 / 2 और 781 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 04 | |
| | 781 / 1 | | | | |
| | 781 / 2 / 1पैकी | 00 | 25 | 05 | |
| | 781 / 2 / 2 | | | | |
| | 780 / 1 | | | | |
| | 780 / 2 / 1 | 00 | 00 | 50 | |
| | 780 / 2 / 2 | | | | |
| | 779 / 4पैकी | 00 | 22 | 93 | |
| | 779 / 1 | 00 | 00 | 40 | |
| | 778 / 1 | 00 | 09 | 99 | |
| | 778 / 2 | 00 | 09 | 97 | |
| | 803 | 00 | 27 | 20 | |
| | 802 / पैकी2 | 00 | 25 | 75 | |
| | सर्वे नं. 802 / पैकी2 और 821 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 30 | |
| | 821 | 00 | 05 | 02 | |
| | 820 / 2 | 00 | 06 | 23 | |

| | | | |
|--|----|----|----|
| 822/2 | 00 | 00 | 80 |
| 822/1 | 00 | 21 | 30 |
| 828 | 00 | 26 | 26 |
| 827/पैकी | 00 | 14 | 40 |
| 826/1 |] | | |
| 826/2 | | 00 | 00 |
| 826/3 | | | 40 |
| 825 | 00 | 05 | 23 |
| सर्वे नं 825 और 887 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 02 | 08 |
| 887 | 00 | 28 | 65 |
| 888 | 00 | 11 | 87 |
| 889/2 | 00 | 06 | 79 |
| 910/1/पैकी |] | | |
| 910/2 | | 00 | 04 |
| 910/3 | | | 84 |
| 910/4 | | | |
| 909/1+2+3+4+5+6पैकी | 00 | 33 | 34 |
| 908 | 00 | 11 | 49 |
| 893/पैकी | 00 | 07 | 24 |
| सर्वे नं. 893/पैकी और 896/1+2 के बीच में (सरकारी – केनाल) | 00 | 09 | 54 |
| 896/1+2 | 00 | 02 | 16 |
| 894 (सरकारी ग्राम पंचायत) | 00 | 00 | 80 |
| 895/1 | 00 | 18 | 69 |
| 878/1 | 00 | 08 | 41 |
| 878/2 | 00 | 08 | 31 |
| 878/3 | 00 | 14 | 77 |
| 877/3 | 00 | 02 | 92 |
| 877/4 | 00 | 00 | 40 |
| सर्वे नं. 877/3 और 1045 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 36 |
| 1045 | 00 | 13 | 00 |
| 1044 | 00 | 12 | 79 |
| 1046 | 00 | 16 | 15 |

| | | | | |
|----------|---|----|----|----|
| | 1043 / 1 | 00 | 10 | 79 |
| | 1043 / 2 | 00 | 08 | 91 |
| | 1072 / पैकी | 00 | 16 | 49 |
| | 1079 | 00 | 11 | 65 |
| | 1080 पैकी | 00 | 26 | 07 |
| | 1081 / 2 | 00 | 01 | 95 |
| | 1065 / 1 | 00 | 18 | 39 |
| | सर्वे नं. 1065 / 1 और 1065 / 2पैकी के बीच में (सरकारी फ़िल्ड चेनल) | 00 | 01 | 59 |
| | 1065 / 2पैकी | 00 | 06 | 46 |
| | 1082 पैकी | 00 | 28 | 51 |
| 3 खानपुर | गाँव सरहद और सर्वे नं. 274 / 1 / पैकी2 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड) | 00 | 02 | 04 |
| | 274 / 1 / पैकी2 | 00 | 06 | 79 |
| | 273 / 8 | 00 | 07 | 71 |
| | 273 / 4अ | 00 | 02 | 13 |
| | 273 / 9 | 00 | 00 | 40 |
| | 273 / 1 / पैकी |] | 00 | 06 |
| | 273 / 7 | | 00 | 60 |
| | 273 / 16 / अ | 00 | 06 | 29 |
| | 273 / 13 | 00 | 04 | 85 |
| | 273 / 16 / ब | 00 | 00 | 60 |
| | 270 | 00 | 18 | 05 |
| | 269 / पैकी2 | 00 | 00 | 40 |
| | 268 / पैकी | 00 | 14 | 09 |
| | 267 / पैकी2 | 00 | 16 | 56 |
| | 267 / पैकी1 | 00 | 08 | 51 |
| | 266 / 1 | 00 | 04 | 49 |
| | 265 / 1 | 00 | 00 | 40 |
| | 266 / 2 | 00 | 12 | 71 |
| | 266 / 3 | 00 | 00 | 40 |
| | सर्वे नं. 266 / 3 और 286 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड) | 00 | 01 | 92 |
| | 286 / 1 | 00 | 00 | 70 |
| | 286 / 2 | 00 | 13 | 32 |

| | | | |
|---|----|----|----|
| 290 | 00 | 10 | 22 |
| 289 | 00 | 02 | 41 |
| 292/1 | | | |
| 292/2 | 00 | 18 | 21 |
| सर्वे नं 292 में (सरकारी – केनाल) | 00 | 01 | 70 |
| 295 | 00 | 06 | 22 |
| 296 | 00 | 05 | 84 |
| सर्वे नं. 296 और 301 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 52 |
| 294 | 00 | 00 | 40 |
| 301 | 00 | 16 | 52 |
| 302 | 00 | 00 | 40 |
| 303 | 00 | 11 | 46 |
| 304 | 00 | 11 | 10 |
| 306/1 | | | |
| 306/2 | 00 | 17 | 50 |
| 307 | 00 | 04 | 60 |
| सर्वे नं. 307 और 308 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 00 | 90 |
| 308 | 00 | 02 | 64 |
| 561 (सरकारी) | 00 | 44 | 35 |
| सर्वे नं. 561 और 401+402/1 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड) | 00 | 02 | 23 |
| 401+402/1 | 00 | 10 | 71 |
| सर्वे नं. 401+402/1 और 402/2 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड) | 00 | 02 | 58 |
| 402/2 | 00 | 13 | 44 |
| सर्वे नं. 402/2 और 405/1/पैकी1 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 25 |
| 405/1/पैकी1 | 00 | 09 | 50 |
| 405/1/पैकी2 | 00 | 10 | 84 |
| 573/1 | 00 | 18 | 64 |
| 577/1 | | | |
| 577/2 | 00 | 02 | 68 |
| 572 | 00 | 09 | 53 |
| 578 | 00 | 14 | 31 |

| | | | |
|--|----|----|----|
| 579 | 00 | 13 | 34 |
| 166 | 00 | 00 | 40 |
| 580/1 | 00 | 01 | 05 |
| 160/1 पैकी | 00 | 14 | 71 |
| 160/2 | | | |
| 159 | 00 | 08 | 70 |
| सर्वे नं. 159 और 158 के बीच में (सरकारी – लाइन्ड केनाल) | 00 | 01 | 08 |
| 158/1 | | | |
| 158/2 | 00 | 03 | 02 |
| 158/3 | | | |
| सर्वे नं. 158 और 137 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 72 |
| 137 | 00 | 21 | 12 |
| सर्वे नं. 137 और 136 के बीच में (सरकारी अस्फाल्टेड रोड) | 00 | 01 | 28 |
| 136 | 00 | 07 | 53 |
| 135/1 | 00 | 05 | 62 |
| 135/2 | | | |
| 131 | 00 | 10 | 82 |
| 130 | 00 | 09 | 59 |
| 127/1 | 00 | 06 | 67 |
| 128 | 00 | 06 | 76 |
| 112 | 00 | 05 | 80 |
| 111 | 00 | 23 | 58 |
| 100 | 00 | 28 | 35 |
| 96/1 | 00 | 00 | 40 |
| 96/2/पैकी | | | |
| 101/1+2+3 | 00 | 19 | 25 |
| सर्वे नं. 101/1+2+3 और 645 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 14 |
| 645 | 00 | 37 | 26 |
| सर्वे नं. 645 और 643 के बीच में (सरकारी – रास्ता) | 00 | 01 | 00 |
| 643 | 00 | 19 | 46 |

| | | | |
|--|----|----|----|
| 642 | 00 | 16 | 81 |
| 652 | 00 | 22 | 01 |
| 654 / पैकी | 00 | 21 | 62 |
| 655 / 2पैकी | 00 | 11 | 17 |
| सर्वे नं. 655 / 2पैकी और 655 / 1 / 1 के बीच में (सरकारी – नाला) | 00 | 05 | 76 |
| 655 / 1 / 1 | 00 | 02 | 04 |
| 655 / 1 / 2 | 00 | 14 | 65 |
| सर्वे नं. 655 / 1 / 2 और गाँव सरहद (सरकारी मही नदी) | 00 | 37 | 34 |

[फा. सं. आर— 31015 / 10 / 2015—ओ.आर.—II]

पवन कुमार, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS**NOTIFICATION**New Delhi, the 30th November, 2016

S.O. 3608(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 2144 (E) Dated 15 June 2016, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 17 June, 2016 and Amendment S. O. No. 2663(E) dated 5 August, 2016, published in the Extra Ordinary Gazette of India dated 9th August, 2016 the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in the State of Gujarat for transportation of petroleum product from Chandigarh to Asoj under Palanpur Vadodara Pipeline by Hindustan Petroleum Corporation Limited.

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 26 July 2016

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Hindustan Petroleum Corporation Limited free from all encumbrances.

Hindustan Petroleum Corporation Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

| Taluka : Anand | | District : Anand | State : Gujarat | | |
|----------------|--|--------------------|-----------------|-----|---------|
| Sl.No. | Name of the Village | Survey / Block No. | Area | | |
| | | | Hectare | Are | Sq.mtr. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ODE | 1366/2 | 00 | 15 | 10 |
| | | 1367 | 00 | 07 | 94 |
| | | 1368 | 00 | 10 | 02 |
| | | 1369 | 00 | 11 | 35 |
| | | 1364 | 00 | 10 | 15 |
| | | 1370/1 | 00 | 02 | 58 |
| | | 1363 | 00 | 01 | 84 |
| | | 1371 | 00 | 05 | 50 |
| | | 1362 | 00 | 17 | 81 |
| | | 1361 | 00 | 13 | 46 |
| | In Bet Suy No 1361 & 1336/P (G/L - Canal) | | 00 | 03 | 63 |
| | | 1336/P | 00 | 09 | 51 |
| | | 1333/2 | 00 | 01 | 37 |
| | | 1335/1 |] 00 | 22 | 95 |
| | | 1335/2 | | | |
| | | 1335/2/P1 | | | |
| | | 1334 (G/L - Pond) | 00 | 02 | 53 |
| | In Bet Suy No 1334 & 1331/P (G/L - Mud Road) | | 00 | 00 | 90 |
| | | 1331 P | 00 | 22 | 22 |
| | | 1329 | 00 | 03 | 56 |
| | | 1310/1 |] 00 | 02 | 57 |
| | | 1310/2 | | | |
| | | 1311 | | | |
| | | 1312/1 | 00 | 11 | 94 |
| | | 1312/2 | 00 | 22 | 19 |
| | | 1313/P | 00 | 00 | 40 |
| | | 1317/2+3 | 00 | 22 | 33 |
| | | | 00 | 12 | 47 |

| | | | |
|--|----|----|----|
| 1319/P | 00 | 26 | 63 |
| 1318/1 | 00 | 00 | 40 |
| In Suy No 1319/P (G/L - Field Channel) | 00 | 00 | 50 |
| In Bet Suy No 1318/1 & 1200/1 (G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 39 |
| 1200/1 | 00 | 12 | 13 |
| 1199 | 00 | 02 | 20 |
| 1200/2 | 00 | 12 | 52 |
| 1197/1/P1 | 00 | 04 | 65 |
| 1208/1 | 00 | 16 | 05 |
| 1209/2 | 00 | 00 | 40 |
| 1269/P | 00 | 19 | 17 |
| 1268/P | 00 | 08 | 60 |
| 1273 | 00 | 00 | 40 |
| 1267 | 00 | 16 | 61 |
| 1266/P | 00 | 01 | 06 |
| 1265 | 00 | 07 | 78 |
| 1254/1/P | | | |
| 1254/2 | 00 | 35 | 69 |
| 1254/3 | | | |
| 1256 | 00 | 11 | 20 |
| 1257 | 00 | 14 | 32 |
| In Bet Suy No 1257 & 1043/P (G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 04 |
| 1043/P | 00 | 17 | 75 |
| 1041 | 00 | 00 | 70 |
| 1042 | 00 | 00 | 70 |
| 1038 | 00 | 00 | 50 |
| 1045 | 00 | 12 | 97 |
| 1035/P | 00 | 12 | 96 |
| 1017/P | 00 | 10 | 12 |
| 1016/1 | 00 | 13 | 11 |
| In Bet Suy No 1016/1 & 854/P2 (G/L - Asp Road) | 00 | 01 | 25 |

| | | | |
|---|----|----|----|
| 854/P2 | 00 | 13 | 22 |
| 853 | 00 | 14 | 68 |
| 857/1 | | | |
| 857/2] | 00 | 13 | 66 |
| In Suy No 857 (G/L - S.H -150) | 00 | 04 | 01 |
| 848/3 | 00 | 10 | 39 |
| 845 | 00 | 12 | 66 |
| In Bet Suy No 845 & 816/1 (G/L - Asp Road) | 00 | 01 | 00 |
| 816/1 | 00 | 23 | 88 |
| 818 | 00 | 00 | 40 |
| 816/2 | 00 | 03 | 91 |
| 815/1] | | | |
| 815/2] | 00 | 10 | 50 |
| 813/1 | 00 | 12 | 02 |
| 813/4/P | 00 | 00 | 40 |
| In Bet Suy No 813/1 & 751 (G/L - Metalled Road) | 00 | 01 | 64 |
| 751 | 00 | 15 | 87 |
| 752 + 753 | 00 | 02 | 17 |
| 750/1 | 00 | 05 | 43 |
| 647 | 00 | 09 | 06 |
| 648 | 00 | 00 | 80 |
| 646 | 00 | 10 | 36 |
| 645 | 00 | 18 | 96 |
| 644 | 00 | 00 | 40 |
| 643 | 00 | 19 | 49 |
| In Bet Suy No 643 & 630(G/L - Asp Road) | 00 | 01 | 79 |
| 630 | 00 | 18 | 00 |
| 499 (G/L - Pond) | 00 | 02 | 13 |
| 629 | 00 | 07 | 19 |
| In Bet Suy 629 & 501 (G/L - Cart | 00 | 00 | 50 |

Track)

| | | | |
|--|----|----|----|
| 501 | 00 | 20 | 76 |
| 503 | 00 | 10 | 93 |
| 506 | 00 | 12 | 98 |
| In Bet Suy No 506 & 419(G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 76 |
| 419 | 00 | 23 | 19 |
| 420/P | 00 | 24 | 95 |
| 417 | 00 | 08 | 12 |
| 387/1 |] | | |
| 387/2 | | 00 | 00 |
| 387/3 | | | 40 |
| 388/1 | 00 | 11 | 35 |
| In Bet Suy No 388/1 & 388/2 (G/L - S.H - 83) | 00 | 04 | 90 |
| 388/2 | 00 | 06 | 38 |
| 409 | 00 | 00 | 40 |
| 389 | 00 | 03 | 04 |
| 300 | 00 | 16 | 38 |
| In Bet Suy No 300 & 229/1 (G/L - Canal) | 00 | 07 | 82 |
| 229/1 | 00 | 02 | 06 |
| 228/1 | 00 | 24 | 25 |
| 228/2/P | 00 | 28 | 53 |
| 237/2/P | 00 | 14 | 29 |
| 237/3 | 00 | 08 | 19 |
| 237/1 | 00 | 08 | 07 |
| In Bet Suy No 237/1 & 184 (G/L - Cart Track) | 00 | 04 | 19 |
| 184 | 00 | 08 | 99 |
| 183 | 00 | 13 | 41 |
| 182/P | 00 | 02 | 48 |
| 181/1 | 00 | 07 | 04 |
| 181/2 | 00 | 18 | 40 |
| 181/4 | 00 | 00 | 80 |
| 180/P | 00 | 22 | 07 |

| | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|----|----|----|
| | 179/P | 00 | 39 | 84 | |
| 2 | KHAMBHOLAJ | In Suy No 676/P (G/L - Asp Road) | 00 | 02 | 97 |
| | 676P | | 00 | 26 | 80 |
| | 675 | | 00 | 06 | 70 |
| | 678 | | 00 | 18 | 59 |
| | In Bet Suy No 678 & 687/1+2 (G/L - Canal) | | 00 | 09 | 94 |
| | 687/1+2 | | 00 | 02 | 41 |
| | 686P | | 00 | 30 | 10 |
| | 688/1 | | 00 | 01 | 03 |
| | 691 | | 00 | 16 | 42 |
| | 688/2 | | 00 | 00 | 40 |
| | 690/1 | | 00 | 18 | 03 |
| | 689/1 | | 00 | 02 | 35 |
| | 690/2 | | 00 | 07 | 93 |
| | In Bet Suy No 690/2 & 781 (G/L - Cart Track) | | 00 | 01 | 04 |
| | 781/1 | | 00 | 25 | 05 |
| | 781/2/1P | | | | |
| | 781/2/2 | | | | |
| | 780/1 | | 00 | 00 | 50 |
| | 780/2/1 | | | | |
| | 780/2/2 | | | | |
| | 779/4P | | 00 | 22 | 93 |
| | 779/1 | | 00 | 00 | 40 |
| | 778/1 | | 00 | 09 | 99 |
| | 778/2 | | 00 | 09 | 97 |
| | 803 | | 00 | 27 | 20 |
| | 802/P2 | | 00 | 25 | 75 |
| | In Bet Suy No 802/P2 & 821 (G/L - Cart Track) | | 00 | 01 | 30 |
| | 821 | | 00 | 05 | 02 |
| | 820/2 | | 00 | 06 | 23 |
| | 822/2 | | 00 | 00 | 80 |
| | 822/1 | | 00 | 21 | 30 |

| | | | |
|---|----|----|----|
| 828 | 00 | 26 | 26 |
| 827/P | 00 | 14 | 40 |
| 826/1 | 00 | 00 | 40 |
| 826/2 | | | |
| 826/3 | | | |
| 825 | 00 | 05 | 23 |
| In Bet Suy No 825 & 887 (G/L - Asp Road) | 00 | 02 | 08 |
| 887 | 00 | 28 | 65 |
| 888 | 00 | 11 | 87 |
| 889/2 | 00 | 06 | 79 |
| 910/1/P | 00 | 04 | 84 |
| 910/2 | | | |
| 910/3 | | | |
| 910/4 | | | |
| 909/1+2+3+4+5+6P | 00 | 33 | 34 |
| 908 | 00 | 11 | 49 |
| 893/P | 00 | 07 | 24 |
| In Bet Suy No 893/P & 896/1+2 (G/L - Canal) | 00 | 09 | 54 |
| 896/1+2 | 00 | 02 | 16 |
| 894 (G/L - Gram Panchayat) | 00 | 00 | 80 |
| 895/1 | 00 | 18 | 69 |
| 878/1 | 00 | 08 | 41 |
| 878/2 | 00 | 08 | 31 |
| 878/3 | 00 | 14 | 77 |
| 877/3 | 00 | 02 | 92 |
| 877/4 | 00 | 00 | 40 |
| In Bet Suy No 877/3 & 1045 (G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 36 |
| 1045 | 00 | 13 | 00 |
| 1044 | 00 | 12 | 79 |
| 1046 | 00 | 16 | 15 |
| 1043/1 | 00 | 10 | 79 |
| 1043/2 | 00 | 08 | 91 |

| | | | | | |
|---|---------|---|----|----|----|
| | | 1072/P | 00 | 16 | 49 |
| | | 1079 | 00 | 11 | 65 |
| | | 1080 P | 00 | 26 | 07 |
| | | 1081/2 | 00 | 01 | 95 |
| | | 1065/1 | 00 | 18 | 39 |
| | | In Bet Suy No 1065/1 & 1065/2P (G/L - Field Channel) | 00 | 01 | 59 |
| | | 1065/2P | 00 | 06 | 46 |
| | | 1082 P | 00 | 28 | 51 |
| 3 | KHANPUR | In Bet V.B & Suy No 274/1/P2 (G/L - Asp Road) | 00 | 02 | 04 |
| | | 274/1/P2 | 00 | 06 | 79 |
| | | 273/8 | 00 | 07 | 71 |
| | | 273/4A | 00 | 02 | 13 |
| | | 273/9 | 00 | 00 | 40 |
| | | 273/1/P | 00 | 06 | 60 |
| | | 273/7] | | | |
| | | 273/16/A | 00 | 06 | 29 |
| | | 273/13 | 00 | 04 | 85 |
| | | 273/16/B | 00 | 00 | 60 |
| | | 270 | 00 | 18 | 05 |
| | | 269/P2 | 00 | 00 | 40 |
| | | 268/P | 00 | 14 | 09 |
| | | 267/P2 | 00 | 16 | 56 |
| | | 267/P1 | 00 | 08 | 51 |
| | | 266/1 | 00 | 04 | 49 |
| | | 265/1 | 00 | 00 | 40 |
| | | 266/2 | 00 | 12 | 71 |
| | | 266/3 | 00 | 00 | 40 |
| | | In Bet Suy No 266/3 & 286 (G/L - Asp Road) | 00 | 01 | 92 |
| | | 286/1 | 00 | 00 | 70 |
| | | 286/2 | 00 | 13 | 32 |
| | | 290 | 00 | 10 | 22 |

| | | | |
|---|----|----|----|
| 289 | 00 | 02 | 41 |
| 292/1 | 00 | 18 | 21 |
| 292/2] | | | |
| In Suy No 292 (G/L - Canal) | 00 | 01 | 70 |
| 295 | 00 | 06 | 22 |
| 296 | 00 | 05 | 84 |
| In Bet Suy No 296 & 301 (G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 52 |
| 294 | 00 | 00 | 40 |
| 301 | 00 | 16 | 52 |
| 302 | 00 | 00 | 40 |
| 303 | 00 | 11 | 46 |
| 304 | 00 | 11 | 10 |
| 306/1 | 00 | 17 | 50 |
| 306/2] | | | |
| 307 | 00 | 04 | 60 |
| In Bet Suy No 307 & 308 (G/L - Cart Track) | 00 | 00 | 90 |
| 308 | 00 | 02 | 64 |
| 561 (G/L) | 00 | 44 | 35 |
| In Bet Suy No 561 & 401+402/1 (G/L - Asp Road) | 00 | 02 | 23 |
| 401+402/1 | 00 | 10 | 71 |
| In Bet Suy No 401+402/1 & 402/2 (G/L - Asp Road) | 00 | 02 | 58 |
| 402/2 | 00 | 13 | 44 |
| In Bet Suy No 402/2 & 405/1/P1 (G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 25 |
| 405/1/P1 | 00 | 09 | 50 |
| 405/1/P2 | 00 | 10 | 84 |
| 573/1 | 00 | 18 | 64 |
| 577/1 | 00 | 02 | 68 |
| 577/2] | | | |
| 572 | 00 | 09 | 53 |
| 578 | 00 | 14 | 31 |

| | | | |
|--|----|----|----|
| 579 | 00 | 13 | 34 |
| 166 | 00 | 00 | 40 |
| 580/1 | 00 | 01 | 05 |
| 160/1P |] | 00 | 14 |
| 160/2 | | 00 | 71 |
| 159 | 00 | 08 | 70 |
| In Bet Suy No 159 & 158 (G/L - Lined Canal) | 00 | 01 | 08 |
| 158/1 |] | 00 | 03 |
| 158/2 | | 00 | 02 |
| 158/3 | | 00 | |
| In Bet Suy No 158 & 137 (G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 72 |
| 137 | 00 | 21 | 12 |
| In Bet Suy No 137 & 136 (G/L - Asp Road) | 00 | 01 | 28 |
| 136 | 00 | 07 | 53 |
| 135/1 |] | 00 | 05 |
| 135/2 | | 00 | 62 |
| 131 | 00 | 10 | 82 |
| 130 | 00 | 09 | 59 |
| 127/1 | 00 | 06 | 67 |
| 128 | 00 | 06 | 76 |
| 112 | 00 | 05 | 80 |
| 111 | 00 | 23 | 58 |
| 100 | 00 | 28 | 35 |
| 96/1 |] | 00 | 00 |
| 96/2/P | | 00 | 40 |
| 101/1+2+3 | 00 | 19 | 25 |
| In Bet Suy No 101/1+2+3 & 645 (G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 14 |
| 645 | 00 | 37 | 26 |
| In Bet Suy No 645 & 643 (G/L - Cart Track) | 00 | 01 | 00 |
| 643 | 00 | 19 | 46 |

| | | | |
|--|----|----|----|
| 642 | 00 | 16 | 81 |
| 652 | 00 | 22 | 01 |
| 654/P | 00 | 21 | 62 |
| 655/2P | 00 | 11 | 17 |
| In Bet Suy No 655/2P & 655/1/1 (G/L - Nala) | 00 | 05 | 76 |
| 655/1/1 | 00 | 02 | 04 |
| 655/1/2 | 00 | 14 | 65 |
| In Bet Suy No 655/1/2 & V.B (G/L - Mahi River) | 00 | 37 | 34 |

[F. No. R- 31015 /10/ 2016-OR II]

PAWAN KUMAR, Under Secy.